

# Mini Rally Betliar 2009

26. 9. 2009, Betliar

www.mrc.webzdarma.cz



## ABSOLÚTNE PORADIE / ABSOLUTE RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St.n	Trieda / Class	1. kolo / 1 run	2. kolo / 2. run	3. kolo / 3. run	4. kolo / 4. run	Čas / time	Diff.
1. Marián JANEČEK / GOMBALA Martin	VW Golf	514	SK A5 - nad 2000 ccm	2:06.275 (1./1.)	2:31.371 (1./1.)	2:02.665 (1./1.)	2:31.048 (1./1.)	9:11.359 (1.)	*
2. Maroš DOBRANSKÝ / FERKOVICS Zsolt	Celica 4WD Turbo	603	SK VP	2:12.789 (8./1.)	2:36.275 (2./1.)	2:09.012 (9./1.)	2:35.270 (2./1.)	9:33.346 (1.)	+ 21,987
3. Peter HERDICKÝ / BARTKO Peter	Mitsubishi Lancer	507	SK A5 - nad 2000 ccm	2:11.341 (4./3.)	2:41.420 (4./2.)	2:04.593 (2./2.)	2:41.781 (8./4.)	9:39.135 (2.)	+ 27,776
4. Richard GEMBICKÝ / BEDNÁR Peter	Mitsubishi Colt	314	SK A3 - do 1600 ccm	2:15.794 (17./1.)	2:40.135 (3./1.)	2:07.778 (5./1.)	2:37.738 (4./1.)	9:41.445 (1.)	+ 30,086
5. František BÁNYÁSZ / TEMESI Róbert	Mazda 323 GTX 4WD	501	SK A5 - nad 2000 ccm	2:11.714 (7./4.)	2:44.565 (8./4.)	2:08.218 (6./4.)	2:37.132 (3./2.)	9:41.629 (3.)	+ 30,270
6. Vladimír JANKOVIČ / PALKO Miroslav	Renault Clio	401	SK A4 - do 2000 ccm	2:11.644 (6./2.)	2:46.328 (10./2.)	2:06.674 (3./1.)	2:40.252 (6./1.)	9:44.898 (1.)	+ 33,539
7. Peter DUBECKÝ / DUBECKÁ Alica	Mazda 323 GTX	508	SK A5 - nad 2000 ccm	2:13.899 (10./5.)	2:43.182 (6./3.)	2:11.123 (14./5.)	2:38.156 (5./3.)	9:46.360 (4.)	+ 35,001
8. Miroslav KRBAŤA JR. / KRBAŤA Miroslav	Renault Clio	405	SK A4 - do 2000 ccm	2:11.131 (3./1.)	2:44.855 (9./1.)	2:08.874 (8./2.)	2:42.789 (10./2.)	9:47.649 (2.)	+ 36,290
9. Peter LOREŇČÍK / HIRJAKOVÁ Beata	Mitsubishi Lancer EVO X	523	SK A5 - nad 2000 ccm	2:10.107 (2./2.)	2:53.633 (19./6.)	2:06.867 (4./3.)	2:42.579 (9./5.)	9:53.186 (5.)	+ 41,827
10. Jozef KRIŠKA / BOMBA Ján	Škoda Fabia	307	SK A3 - do 1600 ccm	2:19.319 (25./5.)	2:44.051 (7./3.)	2:10.731 (13./2.)	2:40.310 (7./2.)	9:54.411 (2.)	+ 43,052
11. Peter DANIELIS / MARINECOVÁ Adrián	Suzuki Swift	201	SK A2 - do 1300 ccm	2:11.546 (5./1.)	2:47.808 (12./1.)	2:09.724 (10./1.)	2:46.659 (14./4.)	9:55.737 (1.)	+ 44,378
12. Tomáš KONEČNÝ / LEJKO Matúš	Suzuki Swift	214	SK A2 - do 1300 ccm	2:16.447 (20./3.)	2:49.864 (16./5.)	2:10.007 (11./2.)	2:44.349 (12./2.)	10:00.667 (2.)	+ 49,308
13. Marián KEKEŇÁK / PODOBNÍK Marek	Škoda Felicia	215	SK A2 - do 1300 ccm	2:17.690 (21./4.)	2:48.179 (13./2.)	2:13.237 (19./5.)	2:43.214 (11./1.)	10:02.320 (3.)	+ 50,961
14. Tomáš POLOVKA / STAŠŠÍK Ivan	Škoda Favorit	220	SK A2 - do 1300 ccm	2:20.137 (29./7.)	2:48.238 (14./3.)	2:11.820 (15./3.)	2:44.479 (13./3.)	10:04.674 (4.)	+ 53,315
15. Róbert BÉRES ML. / BÉREŠOVÁ Gabrie	Peugeot	417	SK A4 - do 2000 ccm	2:15.270 (16./5.)	2:47.058 (11./3.)	2:13.471 (21./5.)	2:50.929 (20./6.)	10:06.728 (3.)	+ 55,369
16. Dušan DEBNÁR / KIŠA Peter	Renault Clio W	407	SK A4 - do 2000 ccm	2:14.772 (13./4.)	2:54.868 (23./5.)	2:10.508 (12./4.)	2:48.812 (17./4.)	10:08.960 (4.)	+ 57,601
17. Michal KIKTA / TEPLICKÝ František	Peugeot 205	404	SK A4 - do 2000 ccm	2:13.872 (9./3.)	2:59.936 (31./6.)	2:08.263 (7./3.)	2:49.783 (19./5.)	10:11.854 (5.)	+ 60,495
18. Tomáš ONDREJ / SMUTNÝ Přemysl	Peugeot 205	609	SK VP	2:17.904 (22./4.)	2:52.280 (18./2.)	2:13.486 (22./2.)	2:48.823 (18./3.)	10:12.493 (2.)	+ 61,134
19. Bohuslav FIŇDO / BUDOVÁ Karín	Peugeot 106 GTI	301	SK A3 - do 1600 ccm	2:14.969 (14./3.)	2:58.542 (28./6.)	2:11.852 (17./3.)	2:51.625 (22./3.)	10:16.988 (3.)	+ 65,629
20. Dušan KOŠTÁL / LAMPER Slavomír	Peugeot 106	309	SK A3 - do 1600 ccm	2:16.086 (19./4.)	2:58.040 (26./5.)	2:13.330 (20./5.)	2:52.816 (23./4.)	10:20.272 (4.)	+ 68,913
21. František DEBNÁR / DEBNÁROVÁ Mich	Suzuki Swift	234	SK A2 - do 1300 ccm	2:15.915 (18./2.)	2:57.858 (25./7.)	2:11.831 (16./4.)	2:55.523 (30./9.)	10:21.127 (5.)	+ 69,768
22. Michal DONOVAL / MOLČAN Miroslav	Seat 2,0 16 V	412	SK A4 - do 2000 ccm	2:27.424 (36./9.)	2:54.207 (21./4.)	2:14.191 (23./6.)	2:47.010 (16./3.)	10:22.832 (6.)	+ 71,473
23. Ladislav RIŠPÁN / KUČHTA Ján	Suzuki Swift	210	SK A2 - do 1300 ccm	2:18.956 (24./5.)	2:49.526 (15./4.)	2:23.385 (41./11.)	2:51.622 (21./5.)	10:23.489 (6.)	+ 72,130
24. Radoslav FÁBIAN / PLICHTA Igor	VW Polo	221	SK A2 - do 1300 ccm	2:20.053 (27./6.)	2:58.133 (27./8.)	2:15.414 (25./6.)	2:53.650 (28./7.)	10:27.250 (7.)	+ 75,891
25. Libor SLAVKOVSKÝ / MAREŠ Jozef	Škoda 130 L	304	SK A3 - do 1600 ccm	2:22.735 (31./6.)	2:54.176 (20./4.)	2:17.291 (28./6.)	2:53.416 (25./5.)	10:27.618 (5.)	+ 76,259
26. Michal ONDREJKA / ONDREJKOVÁ Zu	Subaru Impreza	606	SK VP	2:28.693 (38./8.)	2:54.782 (22./3.)	2:23.452 (42./7.)	2:46.734 (15./2.)	10:33.661 (3.)	+ 82,302
27. Martin SARVAŠ / TIMKOVÁ Danka	Opel Kadett 2,0	411	SK A4 - do 2000 ccm	2:21.215 (30./6.)	3:03.327 (34./7.)	2:16.294 (26./7.)	2:53.536 (27./7.)	10:34.372 (7.)	+ 83,013
28. Roman TUTKO / TUTKO Róbert	Škoda Favorit	233	SK A2 - do 1300 ccm	2:34.354 (46./10.)	2:57.422 (24./6.)	2:20.155 (31./8.)	2:54.703 (29./8.)	10:46.634 (8.)	+ 95,275
29. Marián BUSCHBACHER / BACHANOVÁ	Audi 90 Coupe	240	SK A2 - do 1300 ccm	2:31.849 (41./8.)	3:01.397 (33./9.)	2:21.720 (38./10.)	2:53.532 (26./6.)	10:48.498 (9.)	+ 97,139
30. Juraj KOŽEJ / MAJCHER Matúš	Honda Civic	626	SK VP	2:28.028 (37./7.)	2:59.475 (30./4.)	2:24.382 (43./8.)	2:56.632 (31./4.)	10:48.517 (4.)	+ 97,158
31. Juraj PANKUCH / HARČÁR Marián	Mitsubishi Lancer	608	SK VP	2:31.550 (40./9.)	3:00.348 (32./5.)	2:21.461 (37./5.)	3:07.082 (40./7.)	11:00.441 (5.)	+ 109,080
32. Martin ROGOVSKÝ / PODHORSKÝ Jure	BMW 325i	613	SK VP	2:34.075 (45./11.)	3:08.294 (38./6.)	2:20.499 (33./3.)	2:57.972 (32./5.)	11:00.840 (6.)	+ 109,480
33. Peter DUBÓCZI / VASIL František	Trabant 601	105	SK A1 - do 1150 ccm	2:23.108 (32./1.)	3:11.586 (41./3.)	2:20.742 (34./2.)	3:07.024 (39./4.)	11:02.460 (1.)	+ 111,100
34. Jaroslav FILKUS / FILKUSOVÁ Kamila	Peugeot 205	110	SK A1 - do 1150 ccm	2:29.966 (39./2.)	3:13.071 (42./4.)	2:20.493 (32./1.)	3:01.085 (35./2.)	11:04.615 (2.)	+ 113,260
35. Stanislav SEMAN / KOTORA Daniel	Mazda 323	402	SK A4 - do 2000 ccm	2:27.079 (35./8.)	3:05.613 (36./8.)	2:21.331 (35./9.)	3:11.969 (43./9.)	11:05.992 (8.)	+ 114,630
36. H. ZÁVADSKÝ / SOSKA J.	Subaru Impreza	607	SK VP	2:15.212 (15./3.)	3:19.928 (45./9.)	2:19.375 (30./4.)	3:12.170 (44./8.)	11:06.685 (7.)	+ 115,330
37. Roland ZEŤÁK / VAJNER Adrián	Trabant 601	111	SK A1 - do 1150 ccm	2:32.661 (43./3.)	3:04.438 (35./2.)	2:26.720 (45./3.)	3:05.053 (37./3.)	11:08.872 (3.)	+ 117,510
38. Henrich ZEŤÁK / VAJNER Adrián	Trabant 601	102	SK A1 - do 1150 ccm	2:48.383 (52./4.)	2:59.166 (29./1.)	2:32.032 (47./4.)	2:58.296 (33./1.)	11:17.877 (4.)	+ 126,520
39. Milan TEREZČÁK / TEREZČÁK Martin	Lada 2105	622	SK VP	2:33.905 (44./10.)	3:14.897 (43./8.)	2:25.184 (44./9.)	3:06.917 (38./6.)	11:20.903 (8.)	+ 129,540
40. Juraj BARTA / KOTORA Daniel	Mazda 323	415	SK A4 - do 2000 ccm	2:24.784 (34./7.)	3:37.913 (48./9.)	2:19.268 (29./8.)	3:03.562 (36./8.)	11:25.527 (9.)	+ 134,170
41. Ján ELEXA / ADAMI Marek	Škoda 120 L	224	SK A2 - do 1300 ccm	2:32.564 (42./9.)	3:10.040 (40./11.)	2:34.597 (48./12.)	3:09.280 (41./11.)	11:26.481 (10.)	+ 135,120
42. Slavomír LUPJAN /	Seat Ibiza	616	SK VP	2:38.164 (48./12.)	3:08.999 (39./7.)	2:23.149 (40./6.)	3:17.269 (46./9.)	11:27.581 (9.)	+ 136,220
43. Marián JANIGA / JANIGA Tomáš	Subaru Impreza	506	SK A5 - nad 2000 ccm	2:19.598 (26./6.)	4:04.795 (52./7.)	2:14.819 (24./6.)	2:53.265 (24./6.)	11:32.477 (6.)	+ 141,120
44. Jozef KOŇA / TOMČÍK Adam	Renault Megane 1,9 TDi	614	SK VP	2:43.473 (51./15.)	3:39.852 (51./14.)	2:39.498 (52./13.)	3:26.170 (48./11.)	12:28.993 (10.)	+ 197,630
45. Henrich CSEREI / FILKUS Šimon	BMW E28 /528i	615	SK VP	3:06.223 (53./16.)	3:38.863 (50./13.)	2:30.670 (46./10.)	3:19.906 (47./10.)	12:35.662 (11.)	+ 204,300
46. Michaela DEBNÁROVÁ / DEBNÁR Fran	Suzuki Swift	202	SK A2 - do 1300 ccm	4:20.871 (56./12.)	3:05.811 (37./10.)	2:16.996 (27./7.)	3:00.068 (34./10.)	12:43.746 (11.)	+ 212,390
47. Maroš KOVAČIK / BAČINSKÝ Tomáš	Lada 2105	618	SK VP	3:18.355 (55./18.)	3:28.621 (46./10.)	2:47.941 (54./15.)	3:28.390 (49./12.)	13:03.307 (12.)	+ 231,950
48. Jozef VALLUŠ / VALLUŠ Michal	Škoda Felicia 1.3 MPI	623	SK VP	2:38.837 (49./13.)	4:10.840 (53./15.)	2:37.036 (49./11.)	3:37.610 (50./13.)	13:04.323 (13.)	+ 232,960

## ABSOLÚTNE PORADIE / ABSOLUTE RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St.n	Trieda / Class	1. kolo / 1 run	2. kolo / 2. run	3. kolo / 3. run	4. kolo / 4. run	Čas / time	Diff.
49. Martin JUREČKA / BEŤKO Matej	Škoda 130 LA	325	SK A3 - do 1600 ccm	4:57.271 (57./7.)	3:19.008 (44./7.)	2:37.870 (51./7.)	3:10.427 (42./6.)	14:04.576 (6.)	+ 293,220
50. Robert BARTÓK /	Škoda Rapid130	621	SK VP	5:30.838 (58./19.)	3:31.934 (47./11.)	2:47.343 (53./14.)	4:42.707 (51./14.)	16:32.822 (14.)	+ 441,460
51. Marek KRÁLIK / KRÁLIK Milan	Škoda Felicia	225	SK A2 - do 1300 ccm	2:37.284 (47./11.)	9:39.489 (55./12.)	2:21.380 (36./9.)	3:14.032 (45./12.)	17:52.185 (12.)	+ 520,830
Jakub VARGA / VARGOVÁ Anna Marie	Škoda Rapid	630	SK VP	3:06.362 (54./17.)	- DNF -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Peto BEDNÁR /	Ford EScort	611	SK VP	2:41.864 (50./14.)	3:38.137 (49./12.)	2:37.459 (50./12.)	- DNF -	- DNF -	
Tomáš ŠKOVRUNSKÝ / HANESZ Štefan	BMW. 2700 hardge	604	SK VP	2:17.941 (23./5.)	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Rudolf DOMBY / MÁTHEOVÁ Katarína	Škoda Octavia RS	406	SK A5 - nad 2000 ccm	- DNF -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Ivan STRMÝ / ZAŤKO Marián	Peugeot 205	308	SK A3 - do 1600 ccm	2:14.365 (11./2.)	2:42.597 (5./2.)	2:11.927 (18./4.)	- DNF -	- DNF -	
Martin HUDÁK / HERMEL Pavol	Peugeot 306	625	SK VP	2:20.089 (28./6.)	- DNF -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Milan ŠKOPINSKÝ / ŠKOPINSKY Milan	Subaru Impreza	605	SK VP	2:14.441 (12./2.)	4:30.393 (54./16.)	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Ladislav SZOMBATHY / SZOMBATHY C	Seat Leon 1,8 T	504	SK A5 - nad 2000 ccm	2:24.487 (33./7.)	2:50.677 (17./5.)	2:22.074 (39./7.)	- DNF -	- DNF -	

Riaditeľ preteku:

Zástupca riaditeľa:

Hlavný bezpečnostný  
a technický komisár:

Zverejnené / Posted: